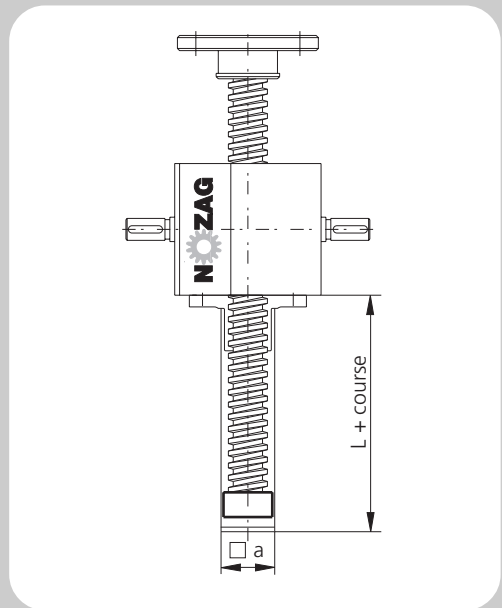


Sécurité anti-rotation (VS) (pour vis à avance axiale)

Si la vis ne peut pas être immobilisée en rotation (rotule sphérique en bout de vis au lieu du plateau BF par ex..) une sécurité anti-rotation (VS) doit être montée dans le tube de protection suivant croquis ci-contre.

Le montage de cette sécurité anti-rotation entraîne une allongement proportionnelle du tube de protection.

La sécurité anti-rotation constitue aussi une sécurité anti-translation (AS).



Type	L	□ a
SE 2-VS	54	20
SE 5-VS	57	30
SE 10-VS	54	30
SEO 25-VS	82	42
SEO 50-VS	92	60
SEO100-VS	124	80

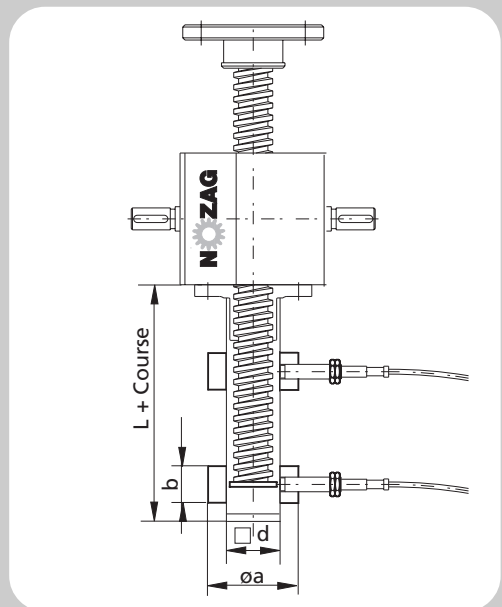
Anneaux de fixation pour limiteurs-fins de course (IB)

Les détecteurs de proximité inductifs sont montés sur le tube de protection aux positions pré-définies.

Plusieur fins de course peuvent être montés à la demande.

Types de fins de course standards disponibles:

- courant continu 10 à 50 V
- courant alternatif 90 à 250 V
- Normalement ouvert ou normalement fermé

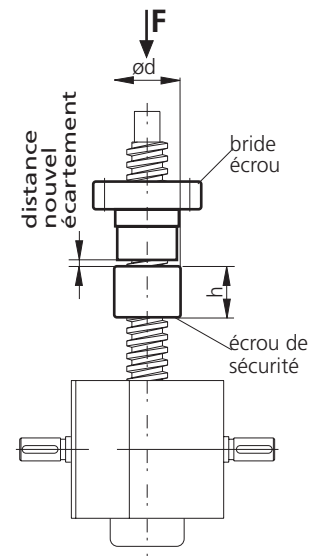


Type*	L	ø a	b	□ d
SE- 2-IB	48	34	22	20
SE 5-IB	51	52	22	30
SE 10-IB	48	52	22	30
SEO 25-IB	66	80	22	50
SEO 50-IB	76	95	22	60
SEO100-IB	98	130	22	80

* Désignation pour 1 pièce

Bride-écrou de sécurité pour vis tournantes (SFMR)

Par principe, l'usure du couple vis-écrou doit être systématiquement vérifiée. Pour une sécurité accrue, ou pour des conditions d'utilisation spéciales, le montage d'une bride-écrou de sécurité est nécessaire. L'écrou de sécurité accompagne à vide la bride-écrou en charge, sans subir d'usure. Si l'écartement entre l'écrou de sécurité et la bride-écrou mesuré à l'état neuf diminue d'1/4 de la valeur du pas, la bride-écrou devra être remplacée.

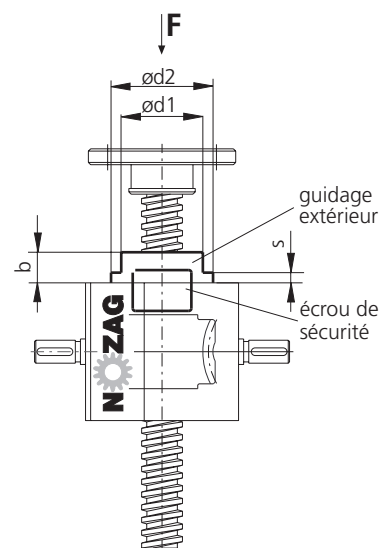


Type	$\varnothing d$	h
SH 2-SFMR	26	21
SH 5-SFMR	33	27
SH 10-SFMR	33	30
SH 25-SFMR	52	45
SH 50-SFMR	66	60
SH 100-SFMR	100	90

Écrou de sécurité pour vis à avance axiale (SFMS)

Fonction et utilisation idem vis tournantes. L'écrou est solidaire de la roue à vis sans fin dans le boîtier.

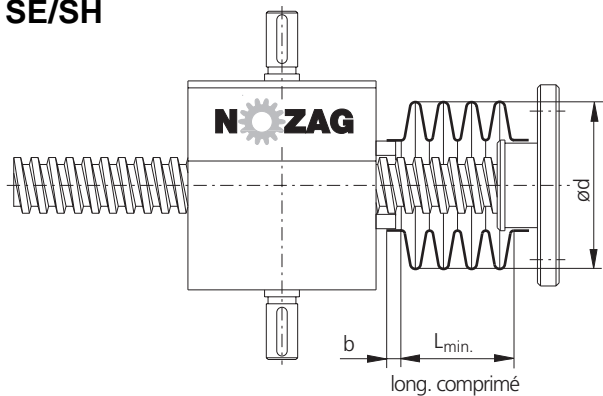
L'écartement (S) entre l'écrou de sécurité et la roue à vis sans fin, sera contrôlé par l'ouverture pratiquée dans le guidage extérieur.



Type	$\varnothing d1$	$\varnothing d2$	b	s
SE 2-SFMS	–	–	–	–
SE 5-SFMS	–	–	–	–
SE 10-SFMS	–	–	–	–
SEO 25-SFMS	56	90	49	5
SEO 50-SFMS	76	115	63	8
SEO100-SFMS	90	144	106	10

Soufflets

SE/SH



Pour les vérins SE/SEO

vis à avance axiale:
montés sur guidage extérieur rapporté (SE...AF)
à vis tournante:
montés sur adaptateur

Pour la série SH

vis à avance axiale et tournante
montés sur adaptateur

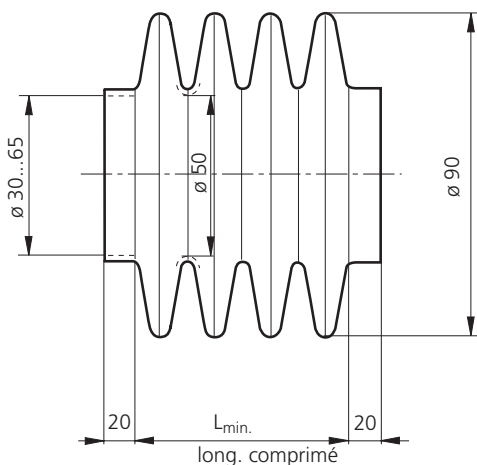
Type	Course	Lmin	b	Manchette ø	ø d	Matière
SE 2/5-FB	300	40	10	26/34	52	NBR
SH 5-FBK	150	56	7	31/38	62	Molerit, noir
SH 5-FB	300	100	10	27/37	72	Molerit, noir
SH 100-FB3	330	30	20	85	140	NBR
SH 100-FB5	550	50	20	85	140	NBR
SH 100-FB10	1000	100	20	85	140	NBR

Pour autres courses utiles: sur demande.

Pour SE/SH 10 à SEO/SH 50

Soufflets standard: course utile = 1000 mm maxi.
diamètre de la vis = 40 mm maxi
long. comprimé (L_{min.}): 15% de la course
manchettes: Ø 30...65 mm au choix
matière: Nitril, noir

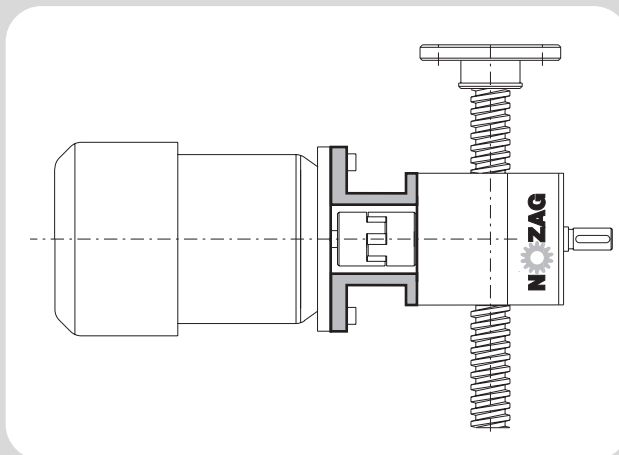
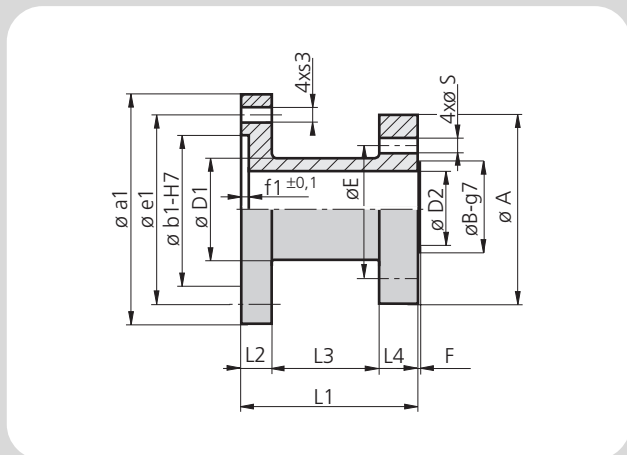
FB



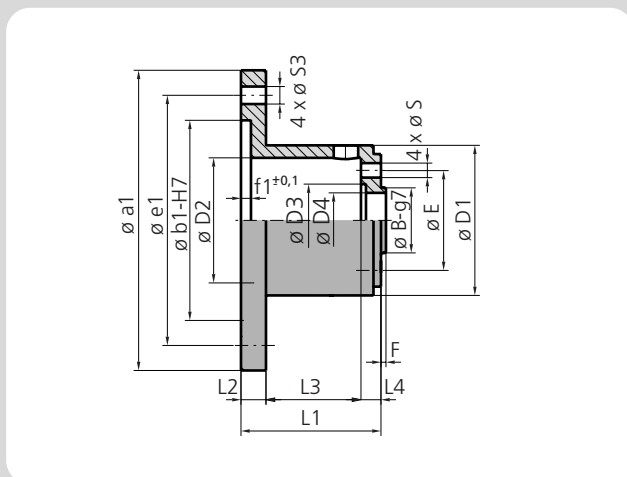
- Soufflets pour autres courses sur demande
- Bagues internes de maintien du soufflet montées en fonction de la course

Lanternes-adaptateurs pour moteurs

(prévu pour moteur aux normes IEC flasques B 24 (K14) ou B 14)



Type	A	a1	B	b1	D1	D2	E	e1	F	f1	L1	L2	L3	L4	S	s3	poids
SH 5-56 K14	63,5	80	35	50	36	29	49,5	65	1,5	3	56	12	34	10	5,8	5,8	0,244
SH 5-63 K14	74	90	35	60	38	29	49,5	75	1,5	3	59	13	36	10	5,8	5,8	0,344
SH 5-71 K14	63,5	105	-	70	40	36	49,5	85	-	3	67	15	40	12	5,8	7	0,390
SH 10-71 K14	76	105	47	70	46	36	63,6	85	1,5	3	72	15	40	17	7	7	0,587
SH 10-80 K14	76	120	47	80	48	38	63,6	100	1,5	3,5	82	16	50	16,7	7	7	0,633
SH 25-80 K14	86	120	52	80	56	48	70,7	100	1,5	3,5	92	16	60	16	7	7	0,652
SH 50-90 B24	112	140	62	95	65	56	92	115	2,5	4	107	14	79	14	11	9	0,866
SH 50-100 B24	112	160	62	110	65	56	92	130	2,5	4	117	14	89	14	11	9	-
SH 100-90 B24	138	140	72	95	80	68	110	115	4	4	123	14	95	14	13	9	1,158
SH 100-100 B24	138	160	72	110	80	74	110	130	4	4	133	14	105	14	13	9	-



Type	a1	B	b1	D1	D2	D3	D4	E	e1	F	f1	L1	L2	L3	L4	S	s3	poids
SH 2-63 B14 (SH 2-56 B5)	120	26	80	60	50	29	22	40	100	2	4	56	10	38	8	5,8	7	0,386
SH 25-90 B24	140	52	95	95	87	58	48	70,7	115	3,5	4	102	14	77	11	7	9	-

Vis à billes

Les vérins peuvent être livrés sur demande équipés de vis à billes ou à pas élevés

- diamètres des vis (mm): 13 à 60
- valeur du pas (mm) 2 à 100

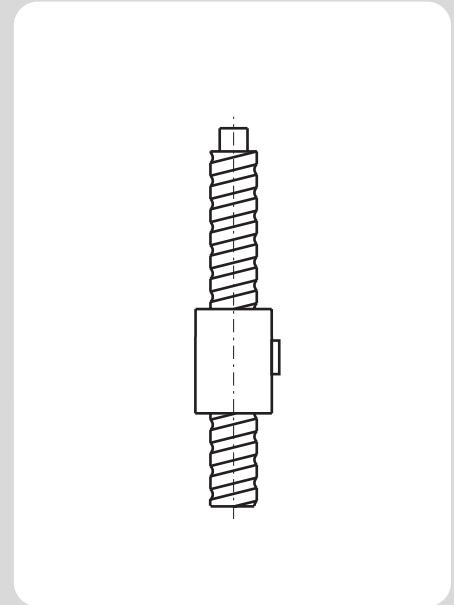
Equipements:

- écrous cylindriques, avec flasque ou définitions spéciales (aussi sans jeu)
- vis: roulées, rectifiées ou en inox disponibles

L'utilisation des vis multi-filets ou à billes entraîne des rendements finaux élevés. Différentes valeurs de pas peuvent être choisies. Ce choix permet d'atteindre les vitesses d'avance linéaire appropriées à l'utilisation envisagée. Noter que les rendements et les couples à l'entrée seront modifiés.

Une vis multi-filets, à billes ou à pas élevé rend le système réversible et implique l'utilisation de moteurs avec freins.

Nous vous indiquerons volontiers les solutions appropriées à vos besoins spécifiques.

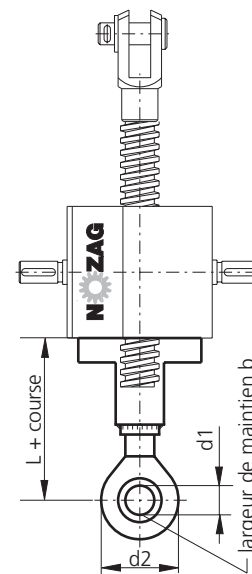


Tube de protection à tête d'articulation (SRG)

Pour l'utilisation avec mouvement oscillant pendulaire du vérin.

Charges admissibles en traction ou en compression.

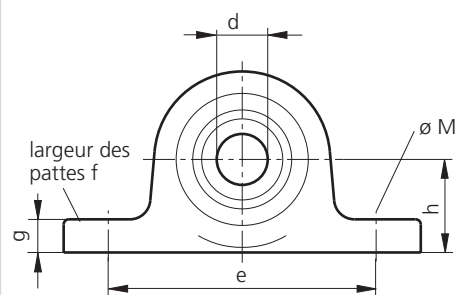
En utilisation veiller à ne pas appliquer de charges radiales.



Type	L	d1	d2	b
SE 2-SRG	55	12	34	10
SE 5-SRG	65	15	40	12
SE 10-SRG	65	15	40	12
SEO 25-SRG	59	20	53	16
SEO 50-SRG	88	30	73	22
SEO100-SRG	127	40	92	28

Paliers à semelle pour arbres de raccordement (STL)

Au delà de certaines longueurs ou vitesses de rotation le maintien des arbres de raccordement est nécessaire.



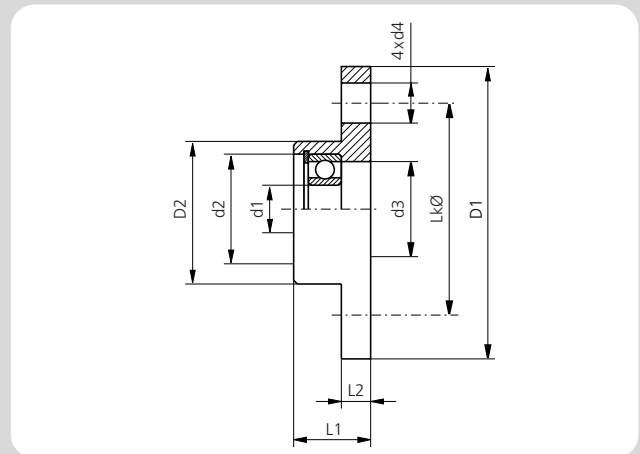
Type	ø d	h	e	f	g	ø M
STL 075	20	36,5	105	38	15	13
STL 095	25	42,9	121	48	17	17
STL G1	30	47,6	127	48	18	17
STL 100	35	49,2	137	54	18	17
STL G2	40	54	146	54	20	17
STL G4	45	57,2	159	60	21	20

Palier à flasque

(pour vis tournante)

Convenable pour vis:

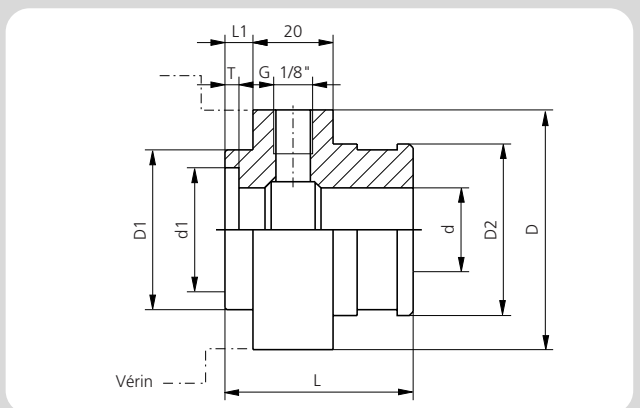
SE ... TZ
 SEO ... TZ
 SH ... TZ



Type	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄	D ₁	D ₂	LkØ	L ₁	L ₂	2RS-roulement à billes
SH 2-FL	8	22	18	9	65	29	48	20	7	608
SH 5-FL	12	24	20	9	65	29	48	20	7	61 901
SH 10-FL	15	32	28	11	80	39	60	21	8	6 002
SH 25-FL	20	37	32	11	90	46	67	23	10	61 904
SH 50-FL	25	47	42	13	110	60	85	30	15	6 005
SH 100-FL	45	75	68	21	170	90	130	50	25	6 009

Bague de graissage (SAR)

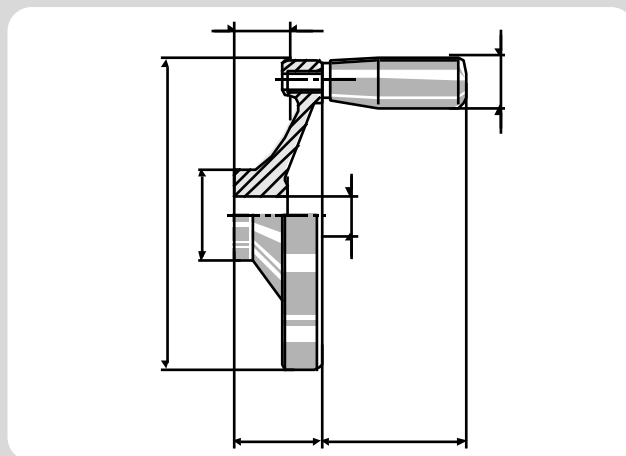
- Pour série SH, vis avance axiale
- Combinable avec graisseur automatique (page S-37)



Type	D	D ₁	D ₂	d	d ₁	L	L ₁	T
SH 5-SAR	50	35	38	18	26	42	5	2,5
SH 10-SAR	60	40	43	20	31	47	7	3,5
SH 25-SAR	75	52	56	30	41	49	9	5,0
SH 50-SAR	100	75	76	40	61	50	10	5,5

Volants à main (HR)

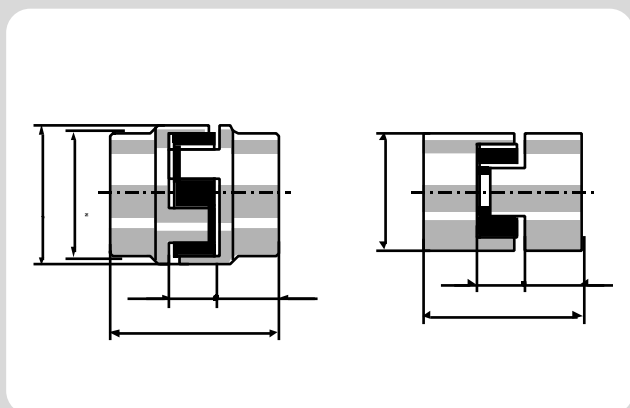
- à poignée tournante
- matière de la poignée: plastique FS 31 noir
- matière du volant: fonte d'aluminium non peinte



Type	d	N	B (B7)	L	G	n	D	rainure de clavette
HR- 60-9	60	18	9	22	52,5	15	21	oui
HR- 60	60	18	11	22	52,5	15	21	oui
HR- 80	80	26	11	30	58,5	16	22	oui
HR- 125	125	31	14	34	67,5	18	23	oui
HR- 160	160	36	14	37	67,5	20	23	oui
HR- 200	200	42	14	45	82,5	20,5	26	non
HR- 250	250	48	14	50	82,5	23	26	non

Accouplements flexibles

- défaut de parallélisme: 0,35 mm maxi.
- défaut angulaire: 1° maxi



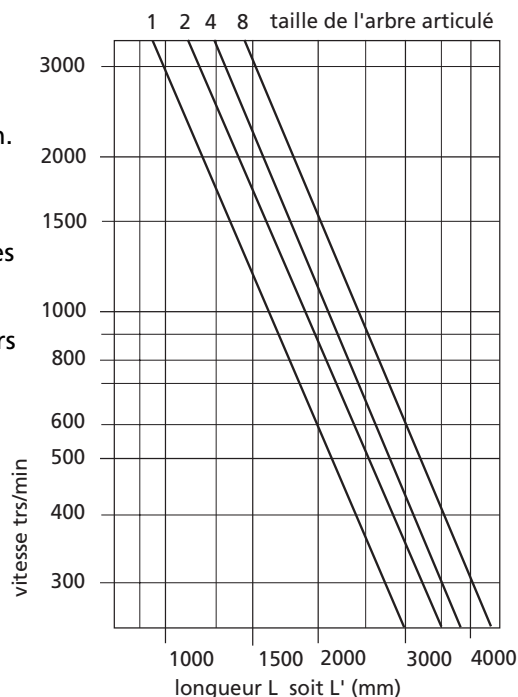
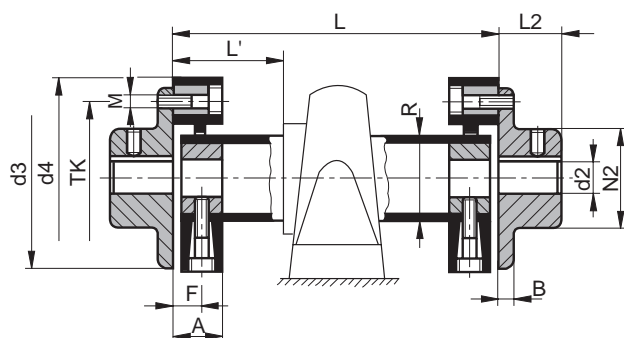
Type	couple maxi. Nm	Vitesse max. trs/min	da	N	L	b	H	Alésage max. ø	Matière	Poids kg
050	2,9	10000	28	-	44	16,0	12	13	acier	0,12
070	4,4	8000	35	-	51	19,0	13	19	acier	0,26
075	8,7	6500	45	-	54	20,5	13	22	acier	0,44
095	20,0	5800	54	-	64	25,5	13	28	acier	0,81
100	43,0	5000	65	-	89	35,0	19	35	acier	1,59
110	80,0	4500	84	-	108	43,0	22	41	acier	3,20
150	123,0	4000	95	79	114	44,5	25	48	alu.	1,70
190	160,0	3500	114	102	133	54,0	25	54	alu.	3,10

Arbres articulés GX

Les arbres articulés permettent de relier les vérins entre eux ou à leur moteur. Ils atténuent les bruits, vibrations ou à-coups et compensent certains mésalignements axiaux ou radiaux des paliers de maintien. Les arbres articulés ne nécessitent pas d'entretien. La partie centrale peut être montée sans déplacer l'entraîneur en biais.

Si ce n'est pour des grandes longueurs de raccordement les paliers à semelle ne sont pas indispensables.

Nota: entraînement rigide, résistant à l'huile et à la température appropriés pour grandes vitesses et longueurs d'assemblage.

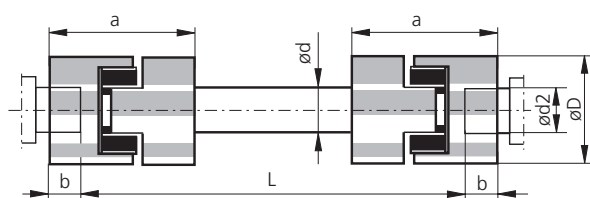


Un choix approché peut être fait suivant le diagramme. En cas de doute, nous vous conseillerons volontiers.

Pour commande: S.v.p. nous communiquer les dimensions L et $\varnothing d_2$

Type	Couples (Nm)	A	B	d2 min.	max.	d3	d4	F	L2	M	N2	R	\varnothing TK / trous
GX 1	10	24	7	10	25	56	56	13	24	M 6	36	30	44/2
GX 2	30	24	8	14	38	85	88	14	28	M 8	55	40	68/2
GX 4	60	28	8	16	45	100	100	16	30	M 8	65	45	80/3
GX 8	120	32	10	20	55	120	125	18	42	M 10	80	60	100/3

Arbres de raccordement



solutions alternatives aux arbres articulés pour vitesses de rotation limitées.

Pour commande: S.v.p. nous communiquer les dimensions L et $\varnothing d_2$

Type	couple Nm	a	b	$\neq d$	$\varnothing D$	$\varnothing d2$ max.
075- ...	5	54	20,5	20	45	22
095- ...	11	64	25,5	25	54	28
100- ...	40	89	35	35	65	35

